

MOT DE LA PRÉSIDENTE-DIRECTRICE GÉNÉRALE



L'industrie du transport aérien régional traverse une période marquée par une instabilité croissante. L'augmentation imprévisible des coûts, qu'il s'agisse des tarifs aériens, du carburant ou des nouvelles réglementations, pose un défi considérable à nos entreprises. Dans ce contexte en constante évolution, il est essentiel d'adopter des stratégies proactives et de travailler ensemble pour assurer la viabilité et l'accessibilité du transport aérien au Québec.

Depuis sa fondation en 1976, l'Association québécoise du transport aérien (AQTA) a su évoluer et s'adapter aux nombreux défis de son secteur. Près de 50 ans plus tard, notre mission reste inchangée : offrir le meilleur des services à nos membres, promouvoir le transport aérien au Québec et représenter notre industrie avec force et détermination.

Suzanne M. Benoit
Présidente-directrice générale
Association québécoise du transport aérien (AQTA)

Représentations et solutions pour l'avenir du transport aérien régional

Le début d'année a été particulièrement intense pour notre association, avec de nombreuses représentations essentielles pour notre industrie. Parmi les moments marquants, nous avons eu l'opportunité de participer aux rencontres du comité Transports et Logistiques de la Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ). Ces rencontres offrent une plateforme aux participants pour exposer à la fédération les enjeux qui impactent notre secteur d'activité. De plus, nous avons pris part aux échanges du Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale du Québec (CAMAQ), qui se concentre sur la formation des ressources humaines et la pénurie de main-d'œuvre dans l'industrie du transport aérien. Ces comités représentent des occasions précieuses pour discuter des défis du transport aérien régional et explorer des solutions concrètes.

AQTA : Un congrès annuel incontournable

Notre congrès annuel 2025 se tiendra du 29 avril au 1er mai, sous le thème « L'aviation régionale, moteur d'innovation et de connectivité ». Dans un contexte où notre industrie fait face à des enjeux majeurs, il est plus que jamais essentiel de se rassembler pour explorer des solutions novatrices. Nous espérons vous y voir en grand nombre afin d'échanger et de bâtir ensemble l'avenir du transport aérien régional. Pour vous inscrire : aqta.ca.

Rendez-vous Carrière Aviation : En route vers une deuxième édition

C'est avec enthousiasme que nous annonçons le retour du Rendez-vous Carrière Aviation, dont la deuxième édition aura lieu le vendredi 17 octobre 2025. Cet événement vise à promouvoir les opportunités de carrière et à attirer la relève dans notre secteur afin de contrer la pénurie de main-d'œuvre. Nous ouvrirons très bientôt les réservations de kiosques.

Pour rester informé des actualités de l'AQTA, je vous invite à vous abonner à notre infolettre et à nous suivre sur LinkedIn. Au plaisir de vous retrouver nombreux lors de notre prochain congrès, et n'hésitez pas à me contacter pour partager vos idées et suggestions!

Très cordialement,

Suzanne M. Benoit
Présidente-directrice générale
Association québécoise du transport aérien (AQTA)

Frais pour les plaintes en transport aérien : une menace pour l'accessibilité régionale

L'Association québécoise des transporteurs aériens (AQTA) tire la sonnette d'alarme : la proposition de frais pour les plaintes relatives au transport aérien, publiée par l'Office des transports du Canada (OTC) en septembre 2024, fragilise l'avenir du transport aérien régional. C'est pourquoi l'AQTA a envoyé une lettre à l'honorable Anita Anand, ministre des Transports, afin de faire pression sur les points suivants.

Un coup dur pour les transporteurs aériens

Les transporteurs aériens, déjà fragilisés par la pandémie, doivent composer avec des coûts croissants et des réglementations de plus en plus contraignantes. L'imposition de frais de 790 \$ par plainte traitée par l'OTC représente une charge disproportionnée pour une industrie aux marges déjà réduites. Ce nouveau fardeau risque d'entraîner une augmentation du prix des billets, rendant les déplacements encore moins accessibles pour les Canadiens.

DÉPÔT DE MÉMOIRE PAR L'AQTA CONCERNANT LE PROJET DE LOI 74

En novembre dernier, l'AQTA a déposé un mémoire à la Commission des relations avec les citoyens dans le cadre de l'étude du projet de loi no 74 et des conséquences régionales d'une limitation du nombre d'étudiants étrangers au Québec.

L'association est extrêmement préoccupée par les effets qu'aurait l'adoption de ce projet de loi, qui viendrait limiter encore davantage le nombre d'inscriptions d'étudiants étrangers aux programmes de formation des pilotes. Cela arrive au moment même où l'offre peine déjà à répondre aux besoins de l'industrie et du gouvernement.

Sans l'apport des étudiants étrangers, ce sont les services aux citoyens dans les régions éloignées, comme le Nunavik, qui

Le transport aérien régional en danger

Au Québec, le transport aérien est vital pour les régions éloignées, assurant une liaison essentielle avec les grands centres urbains. Il permet l'accès aux soins médicaux, à l'éducation et au développement économique. Or, l'accumulation des frais et des contraintes réglementaires menace la survie des transporteurs régionaux et risque de réduire l'offre de vols.

Une politique à revoir

L'AQTA exhorte le gouvernement fédéral à revoir cette mesure et à collaborer avec l'industrie pour trouver des solutions équitables. Plutôt que d'imposer une taxe supplémentaire, Ottawa devrait s'inspirer des initiatives du gouvernement du Québec, qui favorisent l'accessibilité aérienne en région. Une véritable stratégie nationale est nécessaire pour soutenir l'industrie et garantir un service aérien viable pour toutes les régions canadiennes.

pourraient être affectés faute de pilotes. Des médecins ou des intervenants sociaux pourraient ne plus être en mesure de s'y rendre rapidement. C'est l'ensemble du service aérien gouvernemental qui pourrait subir les conséquences d'une telle restriction : lutte contre les incendies de forêt, recherche et sauvetage, transport sanitaire, évacuations aéromédicales et affrètement d'aéronefs.

Le transport aérien est essentiel au Québec pour relier les régions éloignées.

Pour consulter le mémoire, visitez le site Web de l'AQTA : www.aqta.ca, section Études, mémoires et dossiers.

Congrès de l'AQTA



L'Association québécoise du transport aérien (AQTA) a le plaisir de vous convier à son Congrès annuel, présenté par Avjet, qui se tiendra les 29-30 avril et 1^{er} mai 2025 à l'Hôtel Delta Sherbrooke.

Placé sous le thème « L'Aviation régionale : Moteur d'innovation et de connectivité », cet événement rassemblera des leaders, experts et représentants de l'industrie pour discuter des enjeux stratégiques et partager des perspectives pour l'avenir du transport aérien.

Au programme :

- Ateliers interactifs et panels pour explorer les innovations sectorielles
- Conférences animées par des spécialistes reconnus

- Soirée cocktail de bienvenue pour favoriser les échanges
- Banquet festif et convivial
- Une zone d'exposition avec 20 kiosques pour découvrir des solutions novatrices
- La présence de dignitaires et invités d'honneur

Soyez des nôtres, les inscriptions sont en cours.

Envie de devenir partenaire de cet événement? C'est possible. Saisissez cette occasion pour accroître votre visibilité, valoriser votre entreprise et nouer des contacts clés dans un cadre dynamique. Ensemble, faisons de ce congrès un événement profitable et inoubliable pour vous et pour l'industrie!

aqta.ca

L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DU TRANSPORT AÉRIEN : FAITES PARTIE DU RÉSEAU!

DEVENEZ MEMBRE DE L'AQTA!
DÉCOUVREZ LES AVANTAGES À VOTRE PORTÉE



Chaque membre et partenaire est important pour la vitalité de notre association et dans l'apport de notre secteur. Vous et votre entreprise pouvez avoir cette voie de représentativité au sein de l'AQTA. Nous rassemblons l'expertise de notre milieu et nous sommes à l'écoute de vos préoccupations.

Pour devenir membre, partenaire annuel ou en savoir plus sur l'AQTA, rendez-vous sur notre site Web : www.aqta.ca