

# MOT DE LA PRÉSIDENTE-DIRECTRICE GÉNÉRALE



L'industrie du transport aérien régional traverse une période marquée par une instabilité croissante. L'augmentation imprévisible des coûts, qu'il s'agisse des tarifs aériens, du carburant ou des nouvelles réglementations, pose un défi considérable à nos entreprises. Dans ce contexte en constante évolution, il est essentiel d'adopter des stratégies proactives et de travailler ensemble pour assurer la viabilité et l'accessibilité du transport aérien au Québec.

Depuis sa fondation en 1976, l'Association québécoise du transport aérien (AQTA) a su évoluer et s'adapter aux nombreux défis de son secteur. Près de 50 ans plus tard, notre mission reste inchangée : offrir le meilleur des services à nos membres, promouvoir le transport aérien au Québec et représenter notre industrie avec force et détermination.

Suzanne M. Benoit  
Présidente-directrice générale  
Association québécoise du transport aérien (AQTA)

## L'AQTA, toujours en action !

L'AQTA poursuit activement sa mission de faire rayonner l'aviation régionale en misant sur l'innovation, le développement des talents et les occasions de dialogue stratégique.

Au cours des dernières semaines, nous avons eu le privilège de participer à plusieurs événements d'envergure. Parmi ceux-ci : la conférence de la vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable du Québec, Mme Geneviève Guilbault, organisée par la CCIRS en juin dernier, l'événement du CORIM où nous avons assisté aux conférences de M. Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'OACI, et de Mme Guilbault, Vice-première ministre. Et finalement nous avons assisté à la 31<sup>ème</sup> édition de la Conférence de Montréal, lors de laquelle nous avons rencontré l'honorable François-Philippe Champagne, nouveau ministre des Finances et du Revenu national et à qui nous avons fait valoir l'importance de soutenir le transport régional et dans les régions éloignées.

Ces occasions de rencontre renforcent notre engagement à bâtir un secteur aérien fort, connecté et tourné vers l'avenir. Le secteur de l'aviation joue un rôle stratégique dans le virage du Québec vers l'industrie de la défense et de la sécurité. Avec son expertise en aéronautique et ses capacités d'innovation, l'écosystème québécois est bien positionné pour répondre aux besoins croissants du domaine militaire et de la défense. Cette orientation ouvre la porte à de nouvelles collaborations et à des retombées économiques majeures pour l'ensemble de l'industrie.

Vous avez un projet à partager, un service à promouvoir ou un enjeu à faire entendre ? Écrivez-nous ! Ensemble, faisons vivre un véritable écosystème et façonnons l'avenir du transport aérien régional.

Au plaisir de vous retrouver lors de nos prochains événements !

D'ici là, je vous souhaite un bel été.

Très cordialement,

Suzanne M. Benoit  
Présidente-directrice générale  
Association québécoise du transport aérien (AQTA)

## Nomination de M. Stéphane Rochette à titre de vice-président et directeur maintenance et certification du conseil d'administration de l'AQTA



Lors du dernier conseil d'administration de l'AQTA les membres ont procédé à la nomination de M. Stéphane Rochette comme vice-président de l'AQTA. M. Rochette occupe présentement le poste de Vice-Président des opérations et PRM pour le MRO AAR service d'aéronef Trois-Rivières il compte plus de 37 ans d'expérience en entretien d'aéronef et gestion d'équipes de maintenance. Riche d'une expérience très variée, il dirige maintenant une organisation de maintenance d'envergure internationale. Toujours passionné par l'aéronautique et toutes ses facettes, nous souhaitons la bienvenue à M. Rochette !

# Programme de formation pour la capture au lance-filet à l'aide d'un hélicoptère – phase 2 complétée!

Ce programme, élaboré en collaboration avec le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, vise à normaliser les pratiques de capture au lance-filet à partir d'un hélicoptère. Il comprend des contenus théoriques et pratiques destinés à l'accréditation des pilotes souhaitant participer à ces opérations spécialisées.

La technique du lance-filet est une méthode rapide, efficace et, dans bien des cas, moins invasive que l'immobilisation chimique. Elle nécessite toutefois une grande précision : l'hélicoptère doit voler à très basse altitude afin de permettre le tir du filet sur l'animal ciblé. Ces opérations sont généralement menées en hiver, dans des régions éloignées.

Grâce à ce programme, les exploitants et leurs équipages seront mieux préparés à mener ces missions de manière rigou-



reuse et sécuritaire.

**SOIRÉE  
RÉSEAUTAGE**

**JEUDI 16 OCTOBRE 2025**  
ÉCOLE DE TECHNOLOGIE  
SUPÉRIEURE (ÉTS)

1100 rue Notre Dame Ouest,  
Salle des pas perdus,  
Montréal, QC H3C 1K3

PARTENAIRE PRÉSENTATEUR  
**avjet**

**AQTA**  
Association québécoise  
du transport aérien

## Soirée réseautage 2025 – Connectez, collaborez, inspirez !

L'AQTA est ravie de vous inviter à l'incontournable Soirée réseautage 2025, qui se tiendra le jeudi 16 octobre à l'École de technologie supérieure (ÉTS). Que vous soyez un professionnel établi, un entrepreneur ou un passionné du secteur, cette soirée est l'occasion idéale pour :

- Élargir votre réseau
- Rencontrer des acteurs influents du milieu
- Découvrir de nouvelles idées, partenariats et opportunités

Le tout dans une ambiance chaleureuse, décontractée et propice aux échanges authentiques. Ne manquez pas cette chance de faire partie d'une soirée où les connexions créent l'avenir. Des annonces inspirantes issues de notre écosystème seront dévoilées.

Inscrivez-vous dès maintenant au [aqta.ca](http://aqta.ca) et profitez du tarif Early Bird.



## Employeurs du secteur aérien, votre relève vous attend au Rendez-vous Carrière Aviation !

La deuxième édition du Rendez-vous Carrière Aviation aura lieu le **vendredi 17 octobre à l'École de technologie supérieure (ÉTS)** et c'est l'occasion parfaite de faire rayonner votre entreprise, de présenter vos opportunités d'emploi et de rencontrer des candidats motivés, curieux et passionnés par le domaine aérien. Faites vite car nos kiosques s'envolent rapidement!

En participant à cet événement vous :

- Mettez en valeur vos emplois et votre expertise
- Recrutez des talents potentiels pour vos besoins actuels et futurs
- Contribuez à faire connaître les carrières du transport aérien auprès d'un public varié (jeunes, adultes en reconversion, chercheurs d'emploi, professionnels expérimentés du secteur de l'aéronautique, etc.)

## Pénurie de talents en aérospatiale : le Québec doit être vigilant

Sur la thématique des carrières en aéronautique et aérospatiale et en lien avec le Rendez-vous Carrière Aviation, nous vous invitons à lire cette récente étude en matière de main-d'œuvre.

Le rapport 2025 de l'Aerospace Industries Association (AIA) et McKinsey révèle que l'industrie aérospatiale américaine peine toujours à attirer et retenir ses talents, avec un taux d'attrition stable de 15 % en 2024. Les métiers spécialisés et les postes en ingénierie sont particulièrement touchés, forçant les entreprises à miser sur la requalification et l'innovation en gestion de la main-d'œuvre.

-Devenez un acteur engagé dans la promotion de notre industrie

Soyez présents, inspirez et bâtissons ensemble l'avenir du transport aérien au Québec.

Investir dans la relève, c'est investir dans un avenir durable pour notre industrie.

Vous souhaitez recruter de nouveaux talents ou accroître votre visibilité dans le secteur de l'aviation et de l'aéronautique ? Ne manquez pas l'occasion de participer au Rendez-vous Carrière Aviation 2025 : réservez votre kiosque dès maintenant ...plus de la moitié sont déjà réservés !

Faites vite, les kiosques sont limités... plus de la moitié sont déjà réservés !

Tous les détails au [carriereaviation.ca](http://carriereaviation.ca)

Et au Québec ?

Selon Stéphane Rochette, Vice-Président des opérations et PRM chez AAR corp et vice-président du conseil d'administration de l'AQTA, Secteur Maintenance et certification, déclare : « Avec un secteur aérospatial majeur, le Québec doit rester vigilant. L'enjeu est clair : former, reconnaître les acquis des travailleurs étrangers et retenir les talents pour demeurer compétitif ».

Pour consulter l'étude :

