

Afficher ce courriel dans votre navigateur



À DÉCOUVRIR DANS L'INFOLETTRE DE FÉVRIER:

ÉVÉNEMENTS À VENIR :

- Congrès annuel 2026 – 50 ans d'unité dans une industrie en mouvement

ACTUALITÉ GÉNÉRALE :

- Formations subventionnées – 5 \$ / heure
- Réouverture du programme CanExport
- Transport Canada : nouvelles dispositions ou exemptions réglementaires

NOUVEAUX MEMBRES :

- Découvrez nos nouveaux membres



ÉVÉNEMENT À VENIR



Les billets s'envolent et le Congrès annuel affiche bientôt complet!

Cet événement est un moment idéal pour rencontrer ses pairs, se tenir informé des plus récents développements dans le secteur des transports aériens au Québec.

Vous aurez l'occasion d'assister à des conférences et ateliers enrichissants, de partager vos idées et de chercher l'inspiration auprès de la communauté du transport aérien québécois.

📍 **Rendez-vous du 18 au 20 mars 2026 à l'Hôtel Montréal - Marriott Château Champlain.**

[S'inscrire!](#)

Besoin d'un hébergement?

Planifiez votre séjour à l'Hôtel Marriott Château Champlain à Montréal et profitez du **tarif préférentiel jusqu'au 18 février.**

[Je réserve](#)

Restez à l'affût des communications à venir pour ne rien manquer de cet événement incontournable. **La programmation complète sera bientôt disponible!**



ACTUALITÉ GÉNÉRALE

Développez vos compétences à votre rythme - Hiver et printemps 2026

Dans un contexte d'évolution rapide des compétences en aéronautique, fabrication et gestion, le Cégep Édouard-Montpetit propose une offre de formations subventionnées destinée aux professionnels et aux organisations souhaitant développer leur expertise et renforcer leur performance.

FORMATIONS SUBVENTIONNÉES

Consultez la programmation complète, les contenus détaillés et les modalités d'inscription en ligne.

Où?

Cégep Édouard Montpetit
Sauf indication contraire – certaines formations ont lieu à l'ÉNA

[En savoir plus](#)

Coût

5 \$ / heure

Cette programmation vise à soutenir :

- Le développement des compétences techniques ;
- La conformité réglementaire ;
- L'amélioration continue des pratiques ;
- Ainsi que les compétences transversales en communication, leadership et gestion.

Réouverture du programme CanExport

Le programme CanExport est réouvert et offre un soutien financier pour appuyer vos démarches de développement sur de nouveaux marchés internationaux.

CanExport permet de financer une partie de vos activités à l'export (études de marché, conseils d'affaires, prospection, adaptation marketing, missions commerciales), à condition de déposer un projet bien structuré, aligné sur une stratégie claire.

[Consulter le guide du demandeur du programme](#)

Transport Canada a été particulièrement actif au niveau réglementaire depuis le mois de décembre

Voici un court résumé des nouvelles dispositions ou exemptions réglementaires :

1. **L'exemption RCN-040-2025 (réémission de la RCN-105-2020)**
Permits aux exploitants aériens 604, 703, 704 et 705 que leurs membres d'équipage de conduite puissent transporter des passagers à bord s'ils ne répondent pas aux exigences des 5 atterrissages/décollages de nuit.
2. **L'exemption RCN-037-2025**
Permits à un exploitant de service aérien commercial qui convertit et maintient un Manuel d'Exploitation de l'Entreprise électronique de ne pas avoir de « liste des pages en vigueur », communément appelée Liste des Pages en Vigueur (LPV).
3. **Publication modifiant le Règlement de l'aviation canadienne (délivrance des licences et formation du personnel) DORS/2020-241**
La nouvelle période de validité commence le premier jour du mois suivant l'examen médical, indépendamment de la date du renouvellement. La notion de période de 90 jours n'est donc plus applicable aux certificats médicaux. Ceci prend effet le 28 mai 2026.

Changement réglementaire afin d'exercer les privilèges de l'annotation de vol aux instruments. L'exigence des 6 heures dans les 6 derniers mois est retirée et remplacée par l'exigence d'avoir complété 6 approches dans les 6 derniers mois en tout temps, sauf pour les 6 premiers mois suivant un test en vol.

De plus, Transports Canada a modifié dernièrement la version du TP4711. Il est maintenant possible de recevoir des avis lorsque ce manuel est modifié en sélectionnant l'option « Bulletins de certification des exploitants aériens » dans le fil de vos préférences dans l'inscription à Nouvelles en direct de Transports Canada.

Transports Canada a également clarifié ses modalités en matière de confidentialité concernant les examens médicaux aéronautiques. De nombreuses questions ont été soulevées par l'industrie quant à l'impact potentiel que ces changements pourraient avoir sur les membres du personnel navigant. Nous suivons ce dossier de près, en concertation avec nos partenaires de l'industrie canadienne.



NOUVEAUX MEMBRES



**Global Partner solutions
(GPSI)**

Global Partner Solutions (GPSI) est une firme

**Internationale spécialisée dans le conseil
stratégique et les services en chaîne
d'approvisionnement.**

GPSI aide les entreprises à transformer leurs objectifs en résultats concrets grâce à des solutions sur mesure en durabilité, en performance des fournisseurs et en industrialisation. En tant que partenaire certifié EcoVadis, GPSI accompagne les organisations québécoises dans l'intégration de pratiques ESG, la conformité réglementaire et l'optimisation de leur chaîne d'approvisionnement.



NOLINOR AVIATION
**Vois commerciaux
nolisés**

**Nolinor Aviation est un transporteur aérien
québécois spécialisé dans les opérations
passagers et cargo en régions éloignées et
nordiques.**

Situé à Mirabel, avec des bases à Edmonton, Hamilton et Yellowknife, Nolinor Aviation offre des services de nolisement flexibles, tant pour des contrats FIFO que pour des besoins de dernière minute. Forte d'une large flotte de Boeing 737 et de deux Learjet 45, l'entreprise se distingue par son esprit d'innovation, la versatilité de ses opérations et une solide expérience en environnements complexes. Reconnue pour son expertise sur pistes de gravier, Nolinor Aviation est, selon Boeing, le plus grand opérateur de Boeing 737-200 au monde.



Métal Sartigan

**Métal Sartigan se spécialise dans la fabrication
de bâtiments d'acier préfabriqués pour les
secteurs aéronautique, commercial et
industriel.**

Métal Sartigan conçoit, fabrique et installe ici même différents types de bâtiments, dont des hangars d'avion durables et polyvalents offrant des portées libres allant jusqu'à 200 pieds. Choisir Métal Sartigan, c'est miser sur la rigueur et le savoir-faire québécois afin d'obtenir un bâtiment optimisé selon les besoins de chaque client.



Summit Helicopters Ltd

**Hélicoptères Summit est un exploitant
d'hélicoptères actif partout au Canada.**

Hélicoptères Summit est ravi de commencer ses activités au Québec afin de fournir les services d'hélicoptère pour le programme provincial transport médical hélicopté. Ils œuvrent également dans les secteurs des lignes électriques, de l'exploration minière, de la recherche et du sauvetage, du tourisme et de la lutte contre les feux de forêt.

Faites parler de vous

Vous avez des informations importantes à communiquer, des événements, des histoires entrepreneuriales inspirantes ou des publications touchant le domaine de l'aviation à partager?

Écrivez-nous à gestion@aqta.ca



**MERCI À NOS GÉNÉREUX
PARTENAIRES**



Partenaire de diffusion



Pour toute question ou demande d'information :
Contactez notre équipe :
Courriels : gestion@aqta.ca et aqta@aqta.ca
Téléphone : (418) 871-4635

Copyright (C) 2026 AQTA. Tous droits réservés.